

SY SANTA MARIA - Technische Details

Die SY SANTA MARIA wurde 1983 in Deutschland entworfen, gebaut und ausgerüstet um Langstrecken und Expeditionstörns komfortabel zu segeln.

Der Rumpf besteht aus Schiffbaustahl. Um ihre Zuverlässigkeit auch in entfernten Regionen zu gewähren, wurde sie mit 2 Motoren, 2 unabhängigen Steuersystemen und 3 wasserdichten Schotten ausgerüstet.

Die SY SANTA MARIA ist für maximal 7 Personen ausgelegt. Sie segelt unter deutscher Flagge mit Heimathafen Hamburg.

1989 erreichte die SY SANTA MARIA die hohen südlichen Breiten und segelte als zweite deutsche Yacht in die Antarktis. Ihr gelangen bis heute 10 Segelexpeditionen in die Antarktis und rund 100 Umsegelungen von Kap Hoorn.

2017 überführten wir die SY SANTA MARIA nach Norden und besuchten 2018 und 2019 die grönländischen West- und Ostküsten.

Werft	Fa. Bretsch, Böblingen, BRD
Designer	Kurt Reinke
Typ	Hydra 47
Baujahr	1983
LüA	14.76 m
LWL	12.76 m
BüA	3.90 m
Tiefgang	1.60 m
Verdrängung	18 Tonnen

SY SANTA MARIA - Technische Details

Rumpf und Deck

- Rumpf und Deck aus Schiffbaustahl.
- 3 wasserdichter Schotten. (Ein Kollisionsschott vor der Bugkabine. Zwei Schotten vor und hinter dem Maschinenraum. Begehbar durch wasserdichte Schotttüren).
- Geschlossenes Mittelcockpit mit hydraulischem Steuerstand.
- Offenes Achtercockpit mit mechanischem Steuerstand.

Rigg

- Sloop Rigg Segelfläche 108 m².
- Profurl Rollsysteme am Vor- und Kutterstag.
- Aluminium-Mast und Drähte aus rostfreiem Stahl.
- Lewmar-Beschläge.

Segel

- Großsegel 48 qm, durchgelattet mit 3 Reffreihen und Lazy Jacks.
- ProFurl C480 Roll-Genua 60 qm.
- ProFurl LC42 Roll-Stagegel 28 qm.
- Spinnaker.

Winschen

- Lewmar Chromwischen.
- 2 x 46 EST im Achtercockpit für Genua- und Kuttersegelschot.
- 2 Winschen im Achtercockpit für Reffleinen der Vorsegelrollanlagen.
- 2 Winschen am Großmast.

Ankergeschirr

- Elektrische Ankerwisch 1000W 12V.
- 50 kg Danforth-Anker.
- 100 Meter Kette / 10 mm.
- 50 Meter Schlepp-/Ankerleine.
- 400 Meter Landleinen.

Motoren

- Zwei Yanmar Diesel 4JH5ME á 54 PS (40kw).
- Zwei 3-flügelige Schiffschrauben.
- Dieselkapazität: 750 l.
- Ungefähre Reichweite unter Motor: 1000 Meilen.

SY SANTA MARIA - Technische Details

Technische Ausrüstung

- Die SANTA MARIA besitzt einen großzügigen begehbaren Maschinenraum, in dem die meisten der elektrischen und mechanischen Bordsysteme leicht zugänglich sind.
- Zentralheizung Refleks 66 MKS mit Warmwasserzirkulation in Achterkabine.
- Toilettensystem Lavac, manuell, im Vor- und Achterschiff.

Elektrik

- Bordnetz: 12V / 220V.
- Batteriebänke: Service / Navigation 360AH, Starter 90AH.
- 4 x Solarpaneele zum Laden der Navigationsbank.

Installation

- Frischwassertank: 2x600 Liter.
- Heißwasser: Heißwassertank, 30 Liter im Maschinenraum.

Navigationsinstrumente

- Raetheon 24 Meilen-Radar.
- Furuno GPS-30.
- B&G Zeus7 GPS, farbiger Karten- & Tiefen-Plotter.
- B&G Log und Lot.
- Barograph Meteoliner.
- Sestrel 6“ Kugelkompass.

Kommunikationssysteme

- Icom UKW-Marine Radio DSC.
- 2 x UKW-Handfunkgeräte.
- Iridium Satelliten-Telefonie.

SY SANTA MARIA - Technische Details

Sicherheit

- 1 x SOLAS 8-Personen-Rettungsinsel in Heckaufhängung mit Notfall-Auslösesystem.
- 2 SOLAS-Rettungsringe mit Rettungsleine, Markierungsboje und Seenotleuchte.
- 7 x Feststoff-Rettungswesten mit 3-Punkt-Sicherheitsleinen.
- Acer EPIRB.
- SART McMurdo S4 Rescue Sart.
- Raymarine 430 Schiffssignalhorn.
- Vollständiges Hochsee-Signalraketen-Set.
- 3 x Pulverfeuerlöscher an Bord, 1 Löschdecke.
- 2 automatische Bilgepumpen im Maschinenraum.
- Zentrale elektr. Bilgepumpe mit Lenzleitungen zu 5 Bilgen.
- 1 bewegliche Handbilgepumpe.
- Sicherheits- und Badeleiter am Spiegel.
- Aufblasbares Beiboot ZODIAC 290 RIB mit Yamaha 8 HP Außenborder.

