

SY SANTA MARIA AUSTRALIS - Technische Details

Die SY SANTA MARIA AUSTRALIS wurde entworfen und ausgerüstet um Langstreckentörns unter komfortablen Bedingungen zu segeln.

Sie wurde 1998 in Gdansk, Polen als Aluminium-Ketsch von 20 Meter Länge nach den Klassifikationen des Germanischen Lloyd als Ausbildungsfahrzeug gebaut. Ihre Sicherheitsausstattungen werden vom GL alle 2 Jahre überwacht.

Die SY SMA besitzt das CE-Zertifikat Kategorie A (Hochsee).

Im Jahr 2004 wurde sie in Southampton, England für den Einsatz in den hohen Breiten weiter ausgerüstet.

Bei dieser Gelegenheit wurde SANTA MARIA AUSTRALIS an moderne Standards und den strengen **englischen MCA Anforderungen als Segelschulschiff** angepasst.

Die SY SMA besitzt das deutsche Schiffssicherheitszeugnis (Hochsee), ausgestellt von der BG Verkehr, Dienststelle Schiffsicherheit. Ihre letzte Sicherheitsabnahme fand 2019 statt.

SY SMA ist für maximal 12 Personen ausgelegt.

Sie segelt unter deutscher Flagge mit Heimathafen Berlin.

2006 erreichte die SY SMA die hohen südlichen Breiten und mit ihr gelangen bis heute 40 Segelexpeditionen in die Antarktis und 2011 die Durchsegelung der Nordwestpassage.

Werft	Euro Aluship Ltd. Gdansk
Designer	Horst Glacer & Kurt Reinke
Typ	Hydra Duo 66
Baujahr	1998
LüA	19.85 m
LWL	17.10 m
BüA	5.50 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	32 Tonnen

SY SANTA MARIA AUSTRALIS - Technische Details

Rumpf und Deck

- Aluminiumrumpf, -deck & -aufbauten.
- Teakdeck.
- Doppelverglaste Deckshausfenster.

Rigg

- Bermuda Ketsch-Rigg Segelfläche 220 m².
- Rollsysteme am Vor- und Kutterstag.
- Besan-Rollmastsystem.
- Aluminium-Masten und Drähte aus rostfreiem Stahl.
- Lewmar-Beschläge.

Segel

- Großsegel 60 qm, durchgelattet mit 3 Reffreihen und Lazy Jacks.
- Harken IV Unit4 Roll-Genua 93 qm.
- ProFurl NI 52 Roll-Stagesegel 42 qm.
- In-Mast Roll-Besan 27 qm.
- Spinnaker.
- Reacher.

Winschen

- Lewmar Chromwischen.
- 2 x 64 EST im Cockpit für Genua- und Kuttersegelschot.
- 2 x 54 ST im Cockpit für Reffleinen der Vorsegelrollanlagen.
- 3 x 40 ST am Großmast.
- 2 x 40 ST am Besanmast.

Ankereschirr

- Elektrische Ankerwisch 2000W 24V mit Fernbedienung im Mittelcockpit.
- 70 kg ROCNA-Anker.
- 60 kg Bügelanker.
- 150 Meter Kette / 14 mm.
- 100 Meter Schlepp-/Ankerleine.
- 600 Meter Landleinen.

SY SANTA MARIA AUSTRALIS - Technische Details

Motoren

- Zwei Deutz Vetus Diesel DT43 106hp (2x 78kw).
- Zwei x 3-Flügelschrauben.
- Dieselpkapazität in drei Tanks: 5.100 Liter.
- Ungefähre Reichweite unter Motor: 4.000 Meilen.

Technische Ausrüstung

- SMA besitzt einen großzügigen begehbaren Maschinenraum, in dem die meisten der elektrischen und mechanischen Bordsysteme mit leichter Zugänglichkeit zu aller Ausrüstung untergebracht sind.
- Generator Fisher Panda 9,5 Kw in schalldichter Box.
- Tauchkompressor Bauer Junior in Achterlast. Verfügbar bei Bedarf.
- Wassermacher Technicomar (maximal 140 Liter/Stunde).
- Zentralheizung Refleks 61 MSK mit Warmwasserzirkulation in allen Kabinen und Nasszellen.
- Elektrisches Toilettensystem Sealand VacuFlush mit Schwarzwassertank.

Elektrik

- Bordnetz: 12V / 24V / 220V.
- Batteriebänke: Service 460AH, Navigation 460AH, Starter 230AH und separate 80AH für den Generator, um das Anlassen der Motoren im Fall einer Entladung des Hauptbatteriesystems zu garantieren.
- 2 x Solarpaneele zum Laden der Navigationsbank.

Installation

- Frischwassertank: 2500 Liter.
- Grauwassertank: 1,600 Liter.
- Schwarzwassertank: 500 Liter (mit Absaugvorrichtung an Deck).
- Heißwasser: 2 x Vetus Heißwassertanks, 150 Liter insgesamt, im Maschinenraum.

Navigationsinstrumente

- Simrad / Anritsu 48-Meilen-Radar mit Antenne am Besanmast.
- Furuno 24-Meilen-Radar.
- B&G Autopilot.
- B&B Zeus7 GPS, farbiger Karten- & Tiefen-Plotter.
- B&G Navigationsinstrumente.
- Cassens & Plath 6“ Kugelkompass.

